

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Kosztorys**
Adres obiektu budowlanego: **Numerы działek w obrębie pasa drogowego:
261004_2 Skarżysko Kościelne, Obręb – 0005 Lipowe Pole Skarbowe, dz. nr ewid. 168,
261001_1 Skarżysko – Kamienna, Obręb – 0014 Skarżysko Książęce; AR_113. dz. nr 3508,
Numerы działek przeznaczonych do zajęcia (ZRID):
261001_1 Skarżysko – Kamienna, Obręb – 0014 Skarżysko Książęce, AR_113. dz. nr 6522
powiat: skarżyski, województwo: świętokrzyskie**
Nazwa i adres zamawiającego: **Powiat Skarżyski zs. ul. Konarskiego 20, 26-110 Skarżysko-Kamienna,
reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych Skarżysko-Kamienna
zs. Plac Floriański 1, 26-110 Skarżysko-Kamienna**
Data opracowania przedmiaru robót: **2025-08-05**
Nazwa jednostki opracowującej: **Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.
23-200 Kraśnik, ul. Urzędowska 139**

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
1.1	Element
1.1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym
1.1.2	Mechaniczne karczowanie i ścinanie drzew piła mechaniczna (łańcuchowa) średnice drzew 36 -45 cm
1.1.3	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej gr. 15 cm
1.1.4	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km
1.1.5	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (wykop pod fundamenty, płytę przejściową, wykopy pod umocnienia brzegów rzeki), grunt wbudować na poszerzeniach korony drogi
1.1.6	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II
1.1.7	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, mechanicznie
1.1.8	Rozebranie nawierzchni i chodników
1.2	Remont istniejących przepustów pod drogą
1.2.1	Rozbiórki elementów betonowych i żelbetowych element betonowy przepustów
1.2.2	Remont oraz oczyszczanie przepustów z namułu
1.2.3	Ławy pod przepust ława z pospółki
1.2.4	Przepusty rurowe pod drogą wykonanie przepustów z rur betonowych Fi120 cm
1.2.5	Przepusty rurowe pod drogą wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm
1.2.6	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych - ścięta ścianka czołowa
2	Rozbudowa drogi powiatowej
2.1	Nawierzchnia jezdni
2.1.1	Roboty remontowe - frezowanie wyrównawcze nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km
2.1.2	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, mechanicznie
2.1.3	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu I-II
2.1.4	Koryta gł. 58 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników
2.1.5	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,50$ MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (grubość warstwy 22 cm)
2.1.6	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,50$ MPa- dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy (grubość warstwy 22 cm)
2.1.7	Podbudowa zasadnicza MCE wykonana metoda recyklingu głębokiego, gr. 20 cm
2.1.8	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8' kg/m2
2.1.9	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 7 cm)
2.1.10	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8' kg/m2
2.1.11	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 7 cm)
2.1.12	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8' kg/m2
2.1.13	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 5 cm)
2.1.14	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8' kg/m2
2.1.15	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstw 5 cm)
2.1.16	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4cm
2.2	Zjazdy publiczne oraz skrzyżowanie z drogą gminną
2.2.1	Roboty remontowe - frezowanie wyrównawcze nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km
2.2.2	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, mechanicznie
2.2.3	Koryta gł. 58 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników
2.2.4	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,50$ MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (grubość warstwy 22 cm)
2.2.5	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,50$ MPa- dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy (grubość warstwy 22 cm)
2.2.6	Podbudowa zasadnicza MCE wykonana metoda recyklingu głębokiego, gr. 20 cm
2.2.7	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8' kg/m2
2.2.8	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 7 cm)
2.2.9	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2
2.2.10	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 7 cm)
2.2.11	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2
2.2.12	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 5 cm)
2.2.13	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2
2.2.14	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstw 5 cm)
2.2.15	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2

Nr	Nazwa działu robót
2.2.16	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4cm
2.3	Pobocze+ zjazdy kruszywo
2.3.1	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu
2.4	Nawierzchnia chodnika
2.4.1	Chodnik z kostki betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 4 cm
2.5	Podbudowa chodnika
2.5.1	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników
2.5.2	Podbudowa z gruntu stabilizowanego stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa, gr.10
2.5.3	Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 15 cm
2.6	Konstrukcja nawierzchni chodnika w obrębie zjazdów + zjazdy z kostki betonowej
2.6.1	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników
2.6.2	Podbudowa z gruntu stabilizowanego stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa, gr15
2.6.3	Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 20 cm
2.6.4	Chodnik z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 4 cm
2.7	Galanteria drogowa
2.7.1	Rowki pod krawężniki
2.7.2	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x 100 cm ustawione na ławie betonowej C12/15 o grubości 10 cm z oporem bocznym i podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm oraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową
2.7.3	Rowki pod obrzeża betonowe
2.7.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 12 x 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową posadowione na ławie z betonu
2.7.5	Rowki pod krawężniki najazdowe
2.7.6	Krawężniki najazdowe o wym. 15x28x78
2.8	Odwodnienie - przepusty pod zjazdami
2.8.1	Ławy pod przepust ława z pospółki
2.8.2	Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 50 cm
2.8.3	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych - ścięta ścianka czołowa
2.9	Odwodnienie - rów kryty
2.9.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (wykop pod umocnienia dna cieku), grunt wbudować na poszerzeniach korony drogi
2.9.2	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1200 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat. I-II - głębokość do 3 m
2.9.3	Włazy kanałowe żeliwne okrągłe typu ciężkiego
2.9.4	Rury kanalizacyjne z tworzyw sztucznych - kielichowe z PVC o śr. nom. 315 mm
2.9.5	Studzienki odpływowe odwodnienia liniowego z polimerobetonu lub tworzywa sztucznego o szerokości w świetle 400 mm i wysokości do 300 mm; klasa obciążenia D400 - studzienki wieloczęściowe komplet
2.9.6	Rurociągi z PVC śr. zewn. 160 mm łączone metodą zgrzewania
2.9.7	Studzienki odpływowe żelbetowe odwodnienia liniowego o szerokości w świetle 1000 mm; klasa obciążenia D400 - studzienki wieloczęściowe komplet
2.9.8	Montaż wpustów żeliwnych
2.9.9	Drenaż francuski tłuczeń 31,5-63mm, geowłóknina separacyjno-filtracyjna
2.9.10	Wykonanie zasypki piasek średni
2.10	Odwodnienie- ściek podchodnikowy
2.10.1	Ścieki podchodnikowe prefabrykaty betonowe 50x28x10' cm
2.10.2	Ścieki skarpowe
2.10.3	Umocnienie rowy trapezowego płytami prefabrykowanymi betonowymi
2.11	Odwodnienie - rów trapezowy
2.11.1	Ręczne wykonanie rowów trapezowych o szerokości podstawy 0.4 'm i głębokości 1.0'm
2.12	Odwodnienie przy moście
2.12.1	Rurociągi z PVC śr. zewn. 300 mm łączone metodą zgrzewania
2.12.2	Studnie kanalizacyjne połączeniowe, trzon studni z rur Fi'800'mm
2.12.3	Pokrywa nastudzienna żelbetowa Fi'1000'mm
2.12.4	Osadnik kanalizacyjny, Fi 500
2.12.5	Montaż wpustów żeliwnych
2.12.6	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych - ścięta ścianka czołowa
2.13	Budowa kanału technologicznego
2.13.1	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKO - 2g
2.13.2	Mechaniczne załadowania lub wyladowania dźwigiem studni kablowych prefabrykowanych
2.13.3	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura osłonowa RHDPEm 110/6,3 - rura pierwsza
2.13.4	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura RHDPE 40/3,7 - rura druga
2.13.5	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura RHDPE 40/3,7 - rura trzecia
2.13.6	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura RHDPE 40/3,7 - rura czwarta
2.13.7	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - prefabrykowana wiązka mikrorur PPKL-MC-7x10/8 - rura piąta
2.13.8	Budowa rur osłonowych pod zjazdami 2 x RHDPE p 106/9,1 dla kanału KTU
2.13.9	Montaż złączy rur polietylenowych w kanalizacji, rurty HDPE fi 40, złączki skręcane, co 250 m
2.13.10	Montaż złączy mikrorurek w kanalizacji - co 1 km
2.13.11	Uszczelnianie otworów wprowadzeń kablowych, do studni kablowej, otwór wolny
2.13.12	Uszczelnianie otworów wprowadzeń kablowych, do studni kablowej, otwór częściowo zajęty
2.13.13	Badanie szczelności zmontowanych odcinków, rurociągi kablowe w ziemi, sprężarka, rury fi 40
2.13.14	Badanie szczelności zmontowanych odcinków, rurociągi kablowe w ziemi, sprężarka, rury fi 40
2.13.15	Numerowanie kabli, w studni kablowej, ilość studni x2
3	BUDOWA PARKINGU PRZY SKOLE PODSTAWOWEJ
3.1	Dojazdy do miejsc parkingowych
3.1.1	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników
3.1.2	Podbudowa zasadnicza z kruszywa mineralnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm

Nr	Nazwa działu robót
3.1.3	Chodnik z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 4 cm
3.2	Nawierzchnia miejsc parkingowych
3.2.1	Koryta gł. 58 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników
3.2.2	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,50$ MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm
3.2.3	Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 15 cm
3.2.4	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8 kg/m ²
3.2.5	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 5 cm)
3.2.6	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5 kg/m ²
3.2.7	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstw 5 cm)
3.2.8	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5 kg/m ²
3.2.9	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. warstwy 4cm
3.3	Murek oporowy typu "L"
3.3.1	Montaż elementów prefabrykowanych żurawiem z łądu, masa elementu do 2 t
3.4	Odwodnienie
3.4.1	Ścieki podchodnikowe prefabrykaty betonowe 50x28x10 cm
3.4.2	Rurociągi z PVC śr. zewn. 300 mm łączone metodą zgrzewania
3.4.3	Studnie kanalizacyjne połączeniowe, trzon studni z rur Fi 800 mm
3.4.4	Pokrywa nastudzienna żelbetowa Fi 1000 mm
3.4.5	Osadnik kanalizacyjny, Fi 500
3.4.6	Montaż wpustów żeliwnych
3.4.7	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych - ścięta ścianka czołowa
4	Roboty wykończeniowe
4.1	Wykonania humusowanie
4.1.1	Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5 cm
5	SOR
5.1	Element
5.1.1	Wykonanie przejścia dla pieszych
5.1.2	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych
5.1.3	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ²
5.1.4	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys		
1	Rozdział	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	Element	Element		
1.1.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,610
1.1.2	KNKRB 1/102/4	Mechaniczne karczowanie i ścinanie drzew piłą mechaniczną (łańcuchowa) średnice drzew 36 -45 cm	szt	11,000
1.1.3	KNNRW 10/2402/2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej gr. 15 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		375*5*2+203*5*2-1040,000	4 740,000000	
		RAZEM:	4 740,000000	m2
1.1.4	KNR 401/108/8	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km		
	Wyliczenie ilości robót:			
		(375*5*2+203*5*2-1040,000)*0,15	711,000000	
		RAZEM:	711,000000	m3
1.1.5	KNR 201/206/1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (wykop pod fundamenty płytę przejściową, wykopy pod umocnienia brzegów rzeki), grunt wbudować na poszerzeniach koron drogi	m3	306,661
1.1.6	KNR 401/108/5	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II	m3	306,661
1.1.7	KNNR 6/801/8	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, mechanicznie		
	Wyliczenie ilości robót:			
		375*5+203*5	2 890,000000	
		RAZEM:	2 890,000000	m2
1.1.8	KNNRW 5/719/7	Rozebranie nawierzchni i chodników	m2	100,000
1.2	Element	Remont istniejących przepustów pod drogą		
1.2.1	KNKRB 3/403/1	Rozbiórki elementów betonowych i żelbetowych element betonowy przepustów		
	Wyliczenie ilości robót:			
		16,70+10,68+13,04+10,45+13,12	63,990000	
		RAZEM:	63,990000	m
1.2.2	KNNR 6/1302/4	Remont oraz oczyszczanie przepustów z namułu		
	Wyliczenie ilości robót:			
		16,70+10,68+13,04+10,45+13,12	63,990000	
		RAZEM:	63,990000	m
1.2.3	KNKRB 6/401/1 (1)	Ławy pod przepust ława z pospółki		
	Wyliczenie ilości robót:			
		63,99*0,3*1	19,197000	
		RAZEM:	19,197000	m3
1.2.4	KNKRB 6/604/4	Przepusty rurowe pod drogą wykonanie przepustów z rur betonowych Fi120 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		13,04+10,45+13,12	36,610000	
		RAZEM:	36,610000	m
1.2.5	KNKRB 6/604/3	Przepusty rurowe pod drogą wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		16,70+10,68	27,380000	
		RAZEM:	27,380000	m
1.2.6	KNKRB 6/604/3	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych - ścięta ścianka czołowa		
	Wyliczenie ilości robót:			
		5*2	10,000000	
		RAZEM:	10,000000	m
2	Rozdział	Rozbudowa drogi powiatowej		
2.1	Element	Nawierzchnia jezdni		
2.1.1	KNR AT 3/102/4	Roboty remontowe - frezowanie wyrównawcze nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	3 133,000
2.1.2	KNNR 6/801/8	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, mechanicznie	m2	3 133,000
2.1.3	KNNR 1/406/1 (1)	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu I-II	m3	1 735,511
2.1.4	KNNR 6/102/3	Koryta gł. 58 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	3 436,000
2.1.5	KNR 231/111/3	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,50 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (grubość warstwy 22 cm) R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	3 436,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.1.6	KNR 231/111/4	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,50$ MPa- dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy (grubość warstwy 22 cm)	m2	3 436,000
2.1.7		Podbudowa zasadnicza MCE wykonana metoda recyklingu głębokiego, gr. 20 cm	m2	3 436,000
2.1.8	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8'kg/m2	m2	3 436,000
2.1.9	KNR 231/311/1	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 7 cm)	m2	3 436,000
2.1.10	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8'kg/m2	m2	3 436,000
2.1.11	KNR 231/311/2	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 7 cm)	m2	3 436,000
2.1.12	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8'kg/m2	m2	3 436,000
2.1.13	KNR 231/311/1	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 5 cm)	m2	3 436,000
2.1.14	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8'kg/m2	m2	3 436,000
2.1.15	KNR 231/311/2	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 5 cm)	m2	3 436,000
2.1.16	KNNR 6/309/2	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4cm $R = 1,070$ $M = 1,000$ $S = 1,000$	m2	3 436,000
2.2	Element	Zjazdy publiczne oraz skrzyżowanie z drogą gminną		
2.2.1	KNR AT 3/102/4	Roboty remontowe - frezowanie wyrównawcze nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	64,000
2.2.2	KNNR 6/801/8	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, mechanicznie	m2	64,000
2.2.3	KNNR 6/102/3	Koryta gł. 58 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników $R = 1,070$ $M = 1,000$ $S = 1,000$	m2	116,000
2.2.4	KNR 231/111/3	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,50$ MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (grubość warstwy 22 cm) $R = 1,070$ $M = 1,000$ $S = 1,000$	m2	116,000
2.2.5	KNR 231/111/4	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,50$ MPa- dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy (grubość warstwy 22 cm)	m2	116,000
2.2.6		Podbudowa zasadnicza MCE wykonana metoda recyklingu głębokiego, gr. 20 cm	m2	116,000
2.2.7	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8'kg/m2	m2	116,000
2.2.8	KNR 231/311/1	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 7 cm)	m2	116,000
2.2.9	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5'kg/m2	m2	116,000
2.2.10	KNR 231/311/2	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 7 cm)	m2	116,000
2.2.11	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5'kg/m2	m2	116,000
2.2.12	KNR 231/311/1	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 5 cm)	m2	116,000
2.2.13	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5'kg/m2	m2	116,000
2.2.14	KNR 231/311/2	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 5 cm)	m2	116,000
2.2.15	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5'kg/m2	m2	116,000
2.2.16	KNNR 6/309/2	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4cm $R = 1,070$ $M = 1,000$ $S = 1,000$	m2	116,000
2.3	Element	Pobocze+ zjazdy kruszywo		
2.3.1	KNNR 6/204/3	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwałowaniu $R = 1,070$ $M = 1,000$ $S = 1,000$		
		Wyliczenie ilości robót:		
		463,000+60	523,000000	
		RAZEM:	523,000000	m2 523,000
2.4	Element	Nawierzchnia chodnika		
2.4.1	KNNR 6/502/2	Chodnik z kostki betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1055+104	1 159,000000	
		RAZEM:	1 159,000000	m2 1 159,000
2.5	Element	Podbudowa chodnika		
2.5.1	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1055+103	1 158,000000	
		RAZEM:	1 158,000000	m2 1 158,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.5.2	KNNR 6/111/1 (1)	Podbudowa z gruntu stabilizowanego stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa, gr.10		
	Wyliczenie ilości robót:			
		1055+103	1 158,000000	
		RAZEM:	1 158,000000	m2
				1 158,000
2.5.3	KNNR 6/112/1	Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 15 cm R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000		
	Wyliczenie ilości robót:			
		1055+103	1 158,000000	
		RAZEM:	1 158,000000	m2
				1 158,000
2.6	Element	Konstrukcja nawierzchni chodnika w obrębie zjazdów + zjazdy z kostki betonowej		
2.6.1	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników		
	Wyliczenie ilości robót:			
		30	30,000000	
		RAZEM:	30,000000	m2
				30,000
2.6.2	KNNR 6/111/1 (1)	Podbudowa z gruntu stabilizowanego stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa, gr15	m2	30,000
2.6.3	KNNR 6/112/1	Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 20 cm R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	30,000
2.6.4	KNNR 6/502/3 (1)	Chodnik z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 4 cm	m2	30,000
2.7	Element	Galanteria drogowa		
2.7.1	KNR 231/401/6	Rowki pod krawężniki	m	630,000
2.7.2	KNNR 6/401/4	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x 100 cm ustawione na ławie betonowej C12/15 o grubości 10 cm z oporem bocznym i podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm oraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	630,000
2.7.3	KNR 231/401/2	Rowki pod obrzeża betonowe	m	698,000
2.7.4	KNNR 6/404/1	Obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 12 x 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową posadowione na ławie z betonu	m	698,000
2.7.5	KNR 231/401/2	Rowki pod krawężniki najazdowe	m	17,000
2.7.6	KNKRB 6/402/5	Krawężniki najazdowe o wym. 15x28x78	m	17,000
2.8	Element	Odwodnienie - przepusty pod zjazdami		
2.8.1	KNKRB 6/401/1 (1)	Ławy pod przepust ława z pospółki		
	Wyliczenie ilości robót:			
		(4,48+4,42+4,64+3,79+4,35+6,60+6,40+6+7,3+5,70)*0,2*1	10,736000	
		RAZEM:	10,736000	m3
				10,736
2.8.2	KNKRB 6/604/3	Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 50 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		4,48+4,42+4,64+3,79+4,35+6,60+6,40+6+7,3+5,70	53,680000	
		RAZEM:	53,680000	m
				53,680
2.8.3	KNKRB 6/604/3	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych - ścięta ścianka czołowa		
	Wyliczenie ilości robót:			
		10*2	20,000000	
		RAZEM:	20,000000	szt
				20,000
2.9	Element	Odwodnienie - rów kryty		
2.9.1	KNR 201/206/1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (wykop pod umocnienia dna cieku), grunt wbudować na poszerzeniach korony drogi		
	Wyliczenie ilości robót:			
		186*1*1,34	249,240000	
		RAZEM:	249,240000	m3
				249,240
2.9.2	KNRW 218/515/1	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1200 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat. I-II - głębokość do 3 m	stud.	2,000
2.9.3	KNRW 215/227/5	Włazy kanałowe żeliwne okrągłe typu ciężkiego	szt.	2,000
2.9.4	KNR 228/503/4	Rury kanalizacyjne z tworzyw sztucznych - kielichowe z PVC o śr. nom. 315 mm	m	186,000
2.9.5	KNR 926/207/4	Studzienki odpływowe odwodnienia liniowego z polimerobetonu lub tworzywa sztucznego o szerokość w świetle 400 mm i wysokości do 300 mm; klasa obciążenia D400 - studzienki wieloczęściowe komplet	kpl.	5,000
2.9.6	KSNR 4/1007/4	Rurociągi z PVC śr. zewn. 160 mm łączone metodą zgrzewania	m	11,600
2.9.7	KNR 926/207/4	Studzienki odpływowe żelbetowe odwodnienia liniowego o szerokości w świetle 1000 mm; klasa obciążenia D400 - studzienki wieloczęściowe komplet	kpl.	7,000
2.9.8	KNR 215/212/1	Montaż wpustów żeliwnych R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	7,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.9.9	KNR 911/301/1 (1)	Drenaż francuski tłuczeń 31,5-63mm, geowłóknina separacyjno-filtracyjna		
		Wyliczenie ilości robót:		
		375-233	142,000000	
		RAZEM:	142,000000	m
2.9.10	KNR 209/102/7	Wykonanie zasypki piasek średni R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000		
		Wyliczenie ilości robót:		
		186*1*1,34	249,240000	
		RAZEM:	249,240000	m3
2.10	Element	Odwodnienie- ściek podchodnikowy		
2.10.1	AT 3/401/1	Ścieki podchodnikowe prefabrykaty betonowe 50x28x10'cm	m	11,500
2.10.2		Ścieki skarpowe	m	5,450
2.10.3	KNR 6/307/1	Umocnienie rowy trapezowego płytami prefabrykowanymi betonowymi		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(47*2+(176-47))*1*2	446,000000	
		RAZEM:	446,000000	m2
2.11	Element	Odwodnienie - rów trapezowy		
2.11.1	KNR 201/525/1	Ręczne wykonanie rowów trapezowych o szerokości podstawy 0.4 'm i głębokości 1.0'm	m	151,000
2.12	Element	Odwodnienie przy moście		
2.12.1	KSNR 4/1007/4	Rurociągi z PVC śr. zewn. 300 mm łączone metodą zgrzewania		
		Wyliczenie ilości robót:		
		11,90*2	23,800000	
		RAZEM:	23,800000	m
2.12.2	KNRW 218/518/1	Studnie kanalizacyjne połączeniowe, trzon studni z rur Fi'800'mm	m	4,000
2.12.3	KNRW 215/227/1	Pokrywa nastudzienna żelbetowa Fi'1000'mm	szt	4,000
2.12.4	KNR 926/207/4	Osadnik kanalizacyjny, Fi 500	szt	4,000
2.12.5	KNR 215/212/1	Montaż wpustów żeliwnych R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	4,000
2.12.6	KNKRB 6/604/3	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych - ściana czołowa	szt	2,000
2.13	Element	Budowa kanału technologicznego		
2.13.1	KNR 501/404/2	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKO - 2g R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	stud.	12,000
2.13.2	KNP 1901/177/2	Mechaniczne załadowania lub wyładowania dźwigiem studni kablowych prefabrykowanych R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	stud.	12,000
2.13.3	KNR 501/611/5	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura osłonowa RHDPEm 110/6,3 - rura pierwsza R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m	562,000
2.13.4	KNR 501/611/2	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura RHDPE 40/3,7 - rura druga R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m	562,000
2.13.5	KNR 501/611/2	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura RHDPE 40/3,7 - rura trzecia R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m	562,000
2.13.6	KNR 501/611/2	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura RHDPE 40/3,7 - rura czwarta R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m	562,000
2.13.7	KNR 501/611/2	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - prefabrykowana wiązk mikrorur PPKL-MC-7x10/8 - rura piąta R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m	562,000
2.13.8	S 9/1400/5	Budowa rur osłonowych pod zjazdami 2 x RHDPE p 106/9,1 dla kanału KTU	m	58,000
2.13.9		Montaż złączy rur polietylenowych w kanalizacji, rurty HDPE fi 40, złączki skręcane, co 250 m	szt	3,000
2.13.10		Montaż złączy mikrorurek w kanalizacji - co 1 km	szt	1,000
2.13.11	KNR 501/606/3	Uszczelnianie otworów wprowadzeń kablowych, do studni kablowej, otwór wolny		
		Wyliczenie ilości robót:		
		12*2	24,000000	
		RAZEM:	24,000000	szt
2.13.12	KNR 501/606/4	Uszczelnianie otworów wprowadzeń kablowych, do studni kablowej, otwór częściowo zajęty		
		Wyliczenie ilości robót:		
		12*2	24,000000	
		RAZEM:	24,000000	szt
2.13.13		Badanie szczelności zmontowanych odcinków, rurociągi kablowe w ziemi, sprężarka, rury fi 40	odc.	2,000
2.13.14		Badanie szczelności zmontowanych odcinków, rurociągi kablowe w ziemi, sprężarka, rury fi 40	odc.	2,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.13.15		Numerowanie kabli, w studni kablowej, ilość studni x2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		12*2		
		RAZEM:		
			24,000000	
			24,000000	szt
				24,000
3	Rozdział	BUDOWA PARKINGU PRZY SKOLE PODSTAWOWEJ		
3.1	Element	Dojazdy do miejsc parkingowych		
3.1.1	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m2	224,600
3.1.2	KNNR 6/112/2	Podbudowa zasadnicza z kruszywa mineralnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm	m2	224,600
3.1.3	KNNR 6/502/3 (1)	Chodnik z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 4 cm	m2	224,600
3.2	Element	Nawierzchnia miejsc parkingowych		
3.2.1	KNNR 6/102/3	Koryta gł. 58 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	130,750
3.2.2	KNNR 231/111/3	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,50 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	130,750
3.2.3	KNNR 6/112/1	Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 15 cm R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	130,750
3.2.4	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8'kg/m2	m2	130,750
3.2.5	KNNR 231/311/1	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 5 cm)	m2	130,750
3.2.6	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5'kg/m2	m2	130,750
3.2.7	KNNR 231/311/2	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 5 cm)	m2	130,750
3.2.8	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5'kg/m2	m2	130,750
3.2.9	KNNR 6/309/2	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. warstwy 4cm R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	130,750
3.3	Element	Murek oporowy typu "L"		
3.3.1	KNNR 214/517/2	Montaż elementów prefabrykowanych żurawiem z ładu, masa elementu do 2't	szt	45,000
3.4	Element	Odwodnienie		
3.4.1	AT 3/401/1	Ścieki podchodnikowe prefabrykaty betonowe 50x28x10'cm	m	26,300
3.4.2	KNNR 4/1007/4	Rurociągi z PVC śr. zewn. 300 mm łączone metodą zgrzewania		
		Wyliczenie ilości robót:		
		5*2		
		RAZEM:	10,000000	
			10,000000	m
				10,000
3.4.3	KNNR 218/518/1	Studnie kanalizacyjne połączeniowe, trzon studni z rur Fi'800' mm	m	2,000
3.4.4	KNNR 215/227/1	Pokrywa nastudzienna żelbetowa Fi'1000' mm	szt	2,000
3.4.5	KNNR 926/207/4	Osadnik kanalizacyjny, Fi 500	szt	2,000
3.4.6	KNNR 215/212/1	Montaż wpustów żeliwnych R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	2,000
3.4.7	KNNR 6/604/3	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych - ściana czołowa	szt	2,000
4	Rozdział	Roboty wykończeniowe		
4.1	Element	Wykonania humusowanie		
4.1.1	KNNR 1/403/1	Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5'cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		375*5+203*5+230*3	3 580,000000	
		RAZEM:	3 580,000000	m2
				3 580,000
5	Rozdział	SOR		
5.1	Element	Element		
5.1.1	KNNR 231/706/2	Wykonanie przejścia dla pieszych		
		Wyliczenie ilości robót:		
		5.50*4	22,000000	
		RAZEM:	22,000000	m2
				22,000
5.1.2	KNNR 6/702/1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	11,000
5.1.3	KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.	11,000
5.1.4	KNNR 6/705/2	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		127,5+69	196,500000	
		RAZEM:	196,500000	m2
				196,500